**Cena Víta Brandy 2022: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 4. 2. 2022*

* 1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření

**Cyklostezka do Prahy na kole - úsek Mnichovice – Kolovraty**

Celá cyklostezka Do Prahy na kole měří téměř čtrnáct kilometrů a vede krajem Josefa Lady. Začíná na kraji hlavního města v městské části Praha Kolovraty, pokračuje přes centrum Říčan, Světice, okrajově prochází přes území Strančic a dále přes Všestary až do města Mnichovice. Zde končí u sportovních areálů nedaleko centra města. Nejdelší úsek, cca 5,7 kilometrů, vede katastrem Říčan.

Zdatný cyklista při volné trase projede úsek z Mnichovic do Kolovrat cca za půl hodiny, je to tedy rychlá, a především bezpečná alternativa k ranní jízdě autem do Prahy. Naopak na rodinném výletě zde strávíte klidně celý den, a o zážitky nebude nouze. V Říčanech stezka odhalila místa, která dosud ležela mimo vycházkové trasy a zájem obyvatel. Například oblast Na Vysoké se stala prostupnější a propustkem pod silnicí II/101 získala lepší, a hlavně pro pěší i cyklisty bezpečnější propojení do centra města, aniž by museli křižovat frekventovanou silnici. Atraktivní je i dřevěný chodník podél Říčanského potoka dříve neprostupným Pohodovým údolím. V jiných obcích, jako třeba ve Všestarech a Světicích, tak obnovili historické cesty, v Mnichovicích umožnili překonat nebezpečnou silnici Pražskou propustkem podél potoka Mnichovky. K zastavení lákají i altány s parkovišti pro kola na zajímavých místech s možností relaxace, aktivního odpočinku i společných setkání a poznání. Cestu lemují nově vysázené stromy a na dvou místech v Říčanech i volně přístupné ovocné sady, které na první úrodu teprve čekají. Některé altány mají volně přístupná griloviště, dětská i sportovní hřiště, a především spoustu míst k zaparkování kol. V Říčanech vede cyklostezka kolem modernizovaného dopravního hřiště. Na trase najdete i několik servisních stojanů.

Asfaltová cyklostezka je na většině trasy široká tři metry bez středové dělící čáry či vyznačení směru jízdy. Určená je pro smíšený provoz a sdílejí ji chodci, cyklisté i bruslaři. Cyklostezka je ve většině trasy vedena jako cyklostezka s modrou dopravní značkou „Stezka pro chodce a cyklisty“, kam je vjezd motorových vozidel zakázán. I proto jsou na mnoha místech zabudovány výsuvné sloupky, které brání vjezdu automobilů na cyklostezku. V některých částech však vede stezka kolem domů, kde jsou vjezdy na pozemky, a majitelé nemovitostí tak mají z tohoto zákazu výjimku. Na všech úsecích, kde je trasa vedená v souběhu s automobilovou dopravou jako cyklotrasa, jsou vyznačeny piktogramy, které určují trasu pro cyklisty a zároveň upozorňují řidiče na zvýšený pohyb cyklistů. Na většině trasy je cyklostezka i osvětlená, především v zástavbě.

Čtyři roky příprav, spolupráce šesti obcí, rok a půl stavby. Firma OHL ŽS, a. s., realizovala celou stavbu za cca 150 mil. korun podle projektu architektů KAP ATELIERU, s. r. o. Cyklostezka byla postavena za významné finanční podpory z evropských fondů, konkrétně Evropského fondu pro regionální rozvoj, který pokryl 90 % způsobilých nákladů, a to prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního fondu. Říčanský úřad odvedl náročnou práci při koordinaci celého projektu, dotačně rozděleného do čtyř částí, s cílem získat pro celou stavbu maximální finanční podporu.

* 1. Údaje o předkladateli - subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ
	Město Říčany, Masarykovo náměstí 53/40, 251 01 Říčany
	IČO: 00240702, DIČ: CZ00240702
	Ústředna: +420 323 618 111, podatelna@ricany.cz (pro běžnou korespondenci)

* 1. Údaje o soutěžním řešení:
		+ název,

Cyklostezka do Prahy na kole - úsek Mnichovice – Kolovraty

* + - lokalizace

Praha Kolovraty, Říčany, Světice, Strančice, Všestary, Mnichovice.

* + - autorský tým (jména autorů, kontaktní adresa, telefon, e-mail na jejich zástupce).

Hlavním projektantem byl:

KAP ATELIER s.r.o., projektová a inženýrská kancelář jednatel Ing. Pavel Šrytr

Prusíkova 2577/16, 155 00 Praha-Stodůlky, Czech Republic

Tel.: +420 241 400 056

*Divize Chomutov:*

Revoluční č.p. 36/2, 430 02 Chomutov, Czech Republic

Tel./fax: +420 474 652 962, Mobil: +420 777 290 173

e-mail: kapatelier@kapatelier.cz, pavelsrytr@kapatelier.cz

Pohodové údolí projektoval Ing. Petr Bláha, jednatel TAXUS, spol. s  r.o.

Ještědská 82, 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou, Tel. 603 815 710

* + - jak byl vybrán zpracovatel projektu (oslovení, veřejná soutěž, …. jinak)

Na základě veřejné zakázky

* 1. Údaje o realizaci:
		+ gen. Dodavatel

OHL ŽS, a. s.

* + - termín realizace (kolaudace nebo uvedení do provozu)

Fyzické zahájení: listopad 2018 pro část 1, 2, 4,; leden 2019 pro část 3

Konec realizace: 29.6.2020 kolaudace pro část 1, 2, 3) 4. 8. 2020 pro část 4.

* + - funkční určení stavby

cyklostezka (smíšený provoz chodců a cyklistů)

* 1. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
		+ název, sídlo, adresa, kontaktní osoba (telefon, e-mail),

Celý úsek cyklostezky je rozdělen do čtyř logických celků, které byly v říjnu 2017 podány jako 4 samostatné žádosti do IROP.

1. část - žadatelem dotace je město Říčany - Cyklostezka do Prahy na kole úsek

Mnichovice - Kolovraty - část 1. Říčany - CZ.06.1.37/0.0/0.0/16\_045/0006836

Do první části patří etapy: Ia, Ib, IIa, IIb, v celkové délce 3000 m. Indikátor je 60 stání pro kola. První část prochází přes katastr Praha - Kolovraty, Říčany

Celkové způsobilé náklady v rámci podaného dotačního projektu: 29 000 000 Kč. Konečné náklady projektu: 48 802 465,71 Kč.

2. část - žadatelem dotace jsou Říčany - Cyklostezka do Prahy na kole úsek Mnichovice - Kolovraty - část 2. Říčany, Světice- CZ.06.1.37/0.0/0.0/16\_045/0006835

Do první části patří etapy: IIc, IId, III, v celkové délce 3983 m. Indikátor je 72 stání pro kola.

Druhá část prochází přes katastr Říčan, Světic.

Celkové způsobilé náklady v rámci podaného dotačního projektu: 25 125 039,17 Kč. Konečné náklady projektu: 34 420 424,37 Kč.

3. část - žadatalem je obec Všestary - Cyklostezka do Prahy na kole úsek Mnichovice - Kolovraty - část 3. - Všestary - CZ.06.1.37/0.0/0.0/16\_045/0006831

Do třetí části patří etapy: IVa1, IVa2

Třetí část prochází přes katastr Všestar, Strančic v celkové délce 2733 m. Indikátor je 52 stání pro kola.

Celkové způsobilé v rámci podaného dotačního projektu: 16 354 800 Kč. Konečné náklady projektu: 21 346 236,72 Kč

Kontakt: Obecní úřad Všestary

Starosta: Mgr. Jaromír Jech, tel.: 737 414 538, e-mail: starosta@obec-vsestary.cz

4. část - žadatelem je město Mnichovice -Cyklostezka do Prahy na kole úsek Mnichovice - Kolovraty - část 4.- Mnichovice- CZ.06.1.37/0.0/0.0/16\_045/0006832

Do čtvrté části patří etapy IVb1, IVb2, v celkové délce 3597m. Indikátor: 50 krytých parkovacích stání pro kola.

Prochází přes katastr Mnichovic, Všestar.

Celkové způsobilé náklady v rámci podaného dotačního projektu: 29 542 056,73 Kč. Konečné náklady projektu: 41 592 912,27 Kč

Kontakt: město Mnichovice

Mgr. Petra Pecková, 1. místostarostka Tel.: +420 603 232 524, e-mail: petra.peckova@mnichovice.cz

* + - způsob financování

Hlavní město Praha pokrylo 100 % nákladů pro část projektu v městské části Praha – Kolovraty. Ostatní obce zaplatily své příspěvky podle Smlouvy o spolupráci, která musela být nejen pro účely dotačního projektu uzavřena.

|  |  |
| --- | --- |
|  | celkem náklad obec po vypořádání smlouvy o spolupráci |
| 1. část
 | 22 511 046,77 Kč |
| 1. část
 | 9 193 527,19 Kč |
| 1. část
 | 4 494 252,31 Kč |
| 1. část
 | 13 549 714,80 Kč |

* 1. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace

Před výstavbou této cyklostezky měli cyklisté volbu jet po silnici s velmi hustým provozem nebo najet o mnoho kilometrů více po lesních či polních cestách, které nikdy nebyly pro cyklistiku upraveny. Projekt řeší problém nedostatečné infrastruktury pro cyklistickou dopravu v regionu. Nová cyklostezka propojuje obce a města Středočeského kraje s metropolí. Cílem projektu bylo poskytnout bezpečnou trasu cyklistům i pěším mimo frekventované krajské silnice pro cestu do práce, do škol, na kroužky, za službami i pro volný čas. Poskytla také napojení k přepravnímu uzlu – železniční zastávce Říčany a Světice.

Nadace Partnerství, která stojí za projektem EUROVELO, stála u příprav projektu v jeho raných fázích. Kolegové z Nadace Partnerství nám pomáhali se studií proveditelnosti všech dotačních projektů. Cyklostezka Do Prahy na kole je součástí Cyklogenerelu Středočeského kraje a EUROVELO.

**Urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext)**

Trasa vede malebným krajem Josefa Lady kolem rybníků, sadů, přes pole i městem. V některých obcích obnovila původní historické cesty. V Říčanech vede část po dřevěném povalovém chodníku podél toku Říčanského potoka. Dříve tato část města byla nepřístupná. Propustek pod komunikací II/101 se stal významnou propojkou centra města s lokalitou Na Vysoké. Část trasy je osvětlena. Její zajímavostí je, že v lokalitě Na Vysoké protíná 50. rovnoběžku. Vznikl zde sad, altán s grilem, servisním stojanem, dětské hřiště. Je zde stánek s občerstvením a WC. V Mnichovicích se při výstavbě cyklostezky upravilo u koryto říčky Mnichovka v centru města, na jehož břehu se vystavěla krásná kamenná zeď na níž je umístěno těleso cyklostezky. Ta současně zpevňuje břeh, na kterém jsou dvě velká sportoviště. Cyklostezka v centru města slouží ve velké míře pro dopravu dětí do školy, na hřiště, na volnočasové aktivity a je klidnou a bezpečnou alternativou průchodu a průjezdu městem, místo trasy vedoucí rušným centrem. I jiné části cyklostezky vedou kolem říčky Mnichovka, kde se díky cyklostezce podařilo provést i požadovaná protipovodňová opatření a ve spolupráci s Českým svazem ochránců přírody vysadit rostliny vhodné do blízkosti vodních toků.

**Projekt je do území zasazen velice citlivě – vede po místních komunikacích nebo respektuje původní cesty, pěšinky, historické cesty, které se v oblasti nacházely. Motivy pana Lady, které jsou na mobiliáři podél trasy, podtrhují malebnost krajiny. Použito je převážně dřevo na mostech, zábradlích i altánech. Podél trasy byla provedena rozsáhlá výsadba nových stromů a v říčanské části byla provedena přírodě blízká opatření v podobě nových tůní, umístění ptačích budek, výstavby zdí pro plaz.**

* + - **Architektonické řešení**

Jedná se o liniovou stavbu – více viz další oddíly.

Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb. Pro stavbu jsou navrženy a použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární odolnosti, na ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životného prostředí, ochranu proti hluku, bezpečnosti při užívání. Stavba tyto požadavky musí splňovat po celou dobu plánované životnosti stavby. Stavba je realizována v souladu s technickou normou – TP 179 pro výstavbu cyklostezek.

* + - **Uživatelská kvalita (funkční řešení, komfort užití, bezpečnost)**

Komfort užití je vysoký a výrazně zvyšuje bezpečnost pohybu cyklistů a chodců, když poskytuje většinu trasy mimo frekventované krajské komunikace. Pro zvýšení prostupnosti území byly realizovány propustky např. pod silnicí II/101 a dále v Mnichovicích u Mnichovky pod ulicí Pražskou. Četné mosty jsou výraznou dominantou přes potoky a hráze rybníků. Životnost asfaltové cyklostezky je 30 let. Asfaltová cyklostezka je na většině trasy široká tři metry bez dělící čáry či vyznačení směru jízdy. Je to komunikace IV. třídy z hlediska klasifikace komunikace. Od počátku byla koncipována jako stezka pro pěší a cyklisty – tedy opatřena značkami C9 a A10.

* + - **Stavebně-technické řešení (použité řešení, originalita)**

Cyklostezka začíná v území Praha – Kolovraty, křižuje silnici (výrazné vodorovné i svislé dopravní značení) a poté pokračuje volnou krajinou kolem ČOV. Náročná byla výstavba Na Vysoké, kde bylo nutné sanovat území kolem Říčanského potoka. Důležitým, ale velice složitým je SO 233 – propustek pod silnicí II/101 s navazující zdí. V tomto území bylo nutné vybudovat nový propustek v nivě potoka a ze starého propustku vznikla obousměrná cesta v rámci cyklostezky. Tento úsek dále navazuje na Pohodové údolí – podmáčené území, kde byl postaven dřevěný chodník se zapuštěným bodovým osvětlením. Některé části jsou vedeny po méně frekventovaných úsecích místních komunikací a jedná se o cyklotrasy – tam jsou použity piktogramy na vozovce. Některé úseky respektují staré cesty, které dostaly asfaltový povrch. Obtížná byla stavba propustku u Mnichovky a zpevňování lesního svahu podél stejného toku. Nejnáročnější byla stavba SO 269 – Opěrné zdi u hřiště na pozemní hokej v Mnichovicích. Cyklostezku nebylo možné vést jinudy než právě v tomto místě. Zde byla nutná stabilizace svahu. To si však vyžádalo odklonění vodního toku Mnichovka, který se mnoha povodněmi vychýlil ze svého původního koryta a narušoval stabilitu svahů sportovišť. To jsou ukázky těch nejsložitějších řešení. Všechny přístřešky jsou z masivního dřeva, stejně jako všechny mosty.

* + - **Udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba)**

**Všechny obce provádějí letní a zimní údržbu samostatně, buď technickými službami anebo doslova vlastními silami. Případné reklamace jsou po dobu 5 let od konce stavby řešeny v rámci záruky, na ostatní záležitosti kontaktujeme zhotovitele a snažíme se najít to nejlepší řešení.**

* 1. Grafické přílohy, fotodokumentace
		+ **požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.**
		+ **dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).**
		+ **dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.
		přikládáme**
	2. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
		+ **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**